

## Startsskotið til Eysturoyartunnilin 21. februar

Góðu strandingar, eysturoyingar og øll onnur.

Størsta samferðsluframtig nakrantíð

Tað søgdu vit í 1962, tá ið fyrsti tunnilin, Hvalbiartunnilin, varð gjørdur. Tað søgdu vit í 1973, tá ið brúgvín um Streymín bleiv gjørd. Tað søgdu vit aftur í 1975, tá ið Smyril varð settur í sigling. Og aftur í 2001, tá ið Vágatunnilin gjørdist veruleiki.

Og tað siga vit aftur í dag, nú vit leggja til brots við størstu samferðsluverkætlanini í Føroyum nakrantíð. Við Eysturoyartunlinum taka vit enn eitt risa fet inn í framtíðina. Nýggi undirsjóvartunnilin verður ein søguligur møguleiki til framburð fyri Føroyar og føroyingar.

Enn einaferð stytta vit teinarnar fyri at økja um møguleikarnar í hesum landinum. Nú farleiðin millum fólkariðkastu økini í Føroyum verður stytta munandi, verður spennandi at síggja, hvørjir møguleikar fara at stinga seg upp. Hjá vanligu borgaranum. Hjá familjunum. Hjá mongu fyrítøkunum. Hjá virknu ítróttarfeløgnum. Og hjá okkara ríka trúarlívi.

Eg eri persónliga sannførdur um, at Eysturoyartunnilin, sum so nógvar aðrar samferðsluútbýggingar gjøgnum tíðina, fer at lyfta alt okkara samfelag upp aftur longur fram. Spennandi verkætlanin kveikir eina kenslu av, at tað, sum hjá mongum ikki hevur verið hildið at bera til, kortini ber til. Hon birtir eina góða kenslu. Hon birtir eina vón.

Eysturoyartunnilin fer grundleggjandi at broyta okkara samferðslukervið. Grundleggjandi at broyta tað:

Í 1950 tók tað meira enn tveir tímar at ferðast úr Havn til Klaksvíkar, umframt drúgva bíðitíð. Undan aldarskiftinum var teinurin stytur niður í hálvan annan tíma, umframt bíðitíð. Í dag tekur ferðin umleið 70 minuttir. Tá Eysturoyartunnilin er liðugur, fer sami teinur at taka 38 minuttir.

Tunnilin fer eisini at stytta farleiðina millum Tórshavn og Runavík og Strendur úr 55 kilometrum niður í 17 kilometrar. Koyritíðin, sum nú er 64 minuttir, verður stytta niður í 16 minuttir.

Hetta er einki minni enn eitt risa frambrot. Eitt frambrot, sum uttan iva fer at broyta bæði bústaðar- og arbeiðsmynstrið á meginøkinum. Eitt frambrot, sum fer at styrkja bæði kappingarførið og kappingina millum føroysku fyrirtøkurnar. Eitt frambrot, ið fer at hava ovurstóran týdning fyri føroyska búskapin.

Eysturoyartunnilin verður triði undirsjóvartunnilin í røðini. Tað eru 16 ár síðan, vit fingu fyrsta undirsjóvartunnilin undir Vestmannasund. Og áðrenn vit fingu fyrsta undirsjóvartunnilin, vóru tað mong, sum ivaðust í stórætlaðu verkætlanunum. Ein fyrrverandi landsstýrismaður helt eitt sindur speiskliga fyri í 1993, at:

*“Sjálvandi kundi eg hugsað mær ein undirsjóvartunnil – og eg kundi eisini hugsað mær eini hús á Sicilien, ein bát á Themsen, ein BMW á báðum støðum, ein Range Rover í Klaksvík; og eina óavmarkaða nøgd av av ferðaseðlum millum Keypmannahavn og Vágar. Men veruleikin er, at hvørki mín inntøka ella mín frítíð loyva slíkum dreymum at gerast veruleiki. Og soleiðis er støðan hjá teimum flestu – vit droyma, men alt ber kortini ikki til.”*

Men undirsjóvartunlarnir eru nú ein veruleiki. Við teimum hava vit knýtt landið enn tættari saman. Við teimum hava vit saman ment landið. Og við teimum tryggja vit okkum eitt framhaldandi gott samferðslukervi. Tað skal bera til at búgva á einum staði og arbeiða aðrastaðni í landinum. Stytta vit teinarnar, økja vit møguleikarnar. Hetta gera vit best við at binda landið so gott og trygt saman sum gjørligt. Og tað fara vit framhaldandi at gera.

Dagurin í dag er kanska serliga stórur fyri tykkum, sum búgva her á Strondum. Men fyri okkum onnur er hann eisini stórur. Hann er startsskotið til Føroya størstu samferðluverkætlan nakrantíð.

Her at enda vil eg at nýta høvi at takka øllum, sum hava tikið eitt tak fyri at gera hesa verkætlan til veruleika. Somuleiðis vil eg ynskja byggiharra, ráðgevum, arbeiðstakarum, arbeiðsfólki og øllum øðrum hepnar hond við arbeiðinum komandi árin!

Takk fyri og bestu eydnu!

*Aksel V. Johannesen*

*løgmaður*